

Дата введения в действие: 01.11.2024 г.	«Требования безопасности, предъявляемые к исполнителю транспортно-экспедиционных услуг, организующим вывоз продукции автомобильным и комбинированным транспортом с производственных площадок компании ООО «Строительные системы», ООО «Зика»
--	--



«Требования безопасности, предъявляемые к исполнителю транспортно-экспедиционных услуг, организующим вывоз продукции автомобильным и комбинированным транспортом с производственных площадок компании ООО «Строительные системы», ООО «Зика»

Компания	ООО «Строительные системы», ООО «Зика»
Производственный объект	Подразделения компании
Версия документа №	02
Дата последней редакции	13.03.2025
Дата следующего пересмотра	13.03.2030
Положение подготовил (Ф.И.О. должность)	Региональный директор по охране труда и промышленной безопасности Шевчук Ю.П.
Положение согласовал	Директор управления цепями поставок Пархомчук Т.А.
Положение утвердил	Генеральный директор Абрин Е.О.

Дата введения в действие: 01.11.2024 г.	«Требования безопасности, предъявляемые к исполнителю транспортно-экспедиционных услуг, организующим вывоз продукции автомобильным и комбинированным транспортом с производственных площадок компании ООО «Строительные системы», ООО «Зика»
--	--



Содержание

Введение

- 1 Автомобили, контейнеры и вспомогательное оборудование
- 2 Лица, вовлеченные в процесс перевозки грузов
- 3 Безопасность
- 4 Безопасная и безвредная для окружающей среды транспортировка
- 5 Транспортные документы и другие сопроводительные документы
- 6 Взвешивание
- 7 Информация
- 8 Несчастные случаи и аварии с материальным ущербом
- 9 Жидкие наливные и сухие насыпные грузы в автомобилях резервуарами, цистернами или бункерами в контейнерах
- 10 Упакованные грузы в грузовых автомобилях, контейнерах и сменных прицепах
- 11 Использование паромов

Дата введения в действие:	«Требования безопасности, предъявляемые к исполнителю транспортно-экспедиционных услуг, организующим вывоз продукции автомобильным и комбинированным транспортом с производственных площадок компании ООО «Строительные системы», ООО «Зика»
01.11.2024 г.	



Введение

Качество транспортных услуг является одним из определяющих факторов сохранения качества перевозимых продуктов. Груз необходимо перевозить безопасно, не оказывая вредного воздействия на окружающую среду, не нанося ущерба качеству продуктов и с должным учетом пожеланий клиента.

Данные требования распространяются на лиц, оказывающих при помощи по перевозке товаров как внутри страны, так и при международной транспортировке автомобильным или комбинированным (мультимодальным) транспортом. Данные требования не освобождают от ответственности за соблюдение всех законодательных предписаний.

Выполнение этих требований требуется как от исполнителей, так и от привлекаемых ими третьих лиц.

При их несоблюдении последует незамедлительный отказ в загрузке предоставленного транспортного средства.

Контроль, осуществляемый при въезде и выезде с предприятия и на всех местах загрузки и станциях залива, направлен на повышение безопасности транспортировки наших продуктов и не освобождает исполнителя от обязанности соблюдения всех требований законодательства.

1. Автомобили, контейнеры и вспомогательное оборудование

- 1.1. Автомобили, контейнеры и вспомогательное оборудование, предназначенные для загрузки, должны быть технически исправными, иметь хороший внешний вид, соответствовать законодательным и официальным нормам, а также требованиям, предъявляемым к транспортировке конкретного продукта, перевозимого данным транспортным средством.
- 1.2. Автомобили и загружаемые емкости должны также соответствовать требованиям предусмотренного вида транспортировки, особенно при мультимодальных перевозках (с использованием паромов).
При выборе транспортного средства следует отдавать предпочтение автомобилям, оборудованным повышающими безопасность устройствами, а именно: антиблокировочной тормозной системой, антипробуксовочной системой, электронными системами курсовой устойчивости, тормозами-замедлителями (ретардерами), ограничителями скорости.
- 1.3. Автомобили, используемые для перевозки опасных грузов, должны быть обязательно снабжены оборудованием согласно п. 8.1 ДОПОГ.

Дата введения в действие: 01.11.2024 г.	«Требования безопасности, предъявляемые к исполнителю транспортно-экспедиционных услуг, организующим вывоз продукции автомобильным и комбинированным транспортом с производственных площадок компании ООО «Строительные системы», ООО «Зика»
--	--



- 1.4. В автомобиле или у водителя должны быть средства связи (например, мобильный телефон или ретранслятор).
- 1.5. Следует отдавать предпочтение создающим низкое загрязнение, низкий шум и энергосберегающим автомобилям.
- 1.6. Необходимо соблюдать специальные требования, перечисленные в разделах 9-11.
- 1.7. Установленные требования по температурному режиму, запрету на совместную перевозку грузов и т.д. следует соблюдать на всем пути следования автомобиля: от его загрузки до разгрузки у конечного клиента, даже в случае прерывания движения транспортного средства.
- 1.8. При прибытии на погрузку/выгрузку автотранспорта со сторонним грузом запрещается производить любые действия с данным грузом во время погрузо-разгрузочных работ.

2. Лица, вовлеченные в процесс перевозки грузов

- 2.1. Исполнитель должен нанимать надежных, профессионально подготовленных водителей, которые обязаны иметь действующие водительские права и обладать достаточным опытом вождения, а при перевозке опасных грузов водители должны пройти инструктаж по технике безопасности и иметь соответствующее удостоверение о подготовке.
- 2.2. Исполнитель обязан передать водителям всю информацию и документацию, необходимую для безопасного и профессионального выполнения заказа по обращению с:
 - техническим оборудованием автомобиля;
 - оборудованием для крепления груза;
 - вспомогательным погрузочным оборудованием;
 - средствами индивидуальной защиты.
- 2.3. Необходимо соблюдать специальные инструкции завода, которые указаны в памятке для водителей (Приложение 1, 2).
- 2.4. Необходимо соблюдать установленный режим движения и перерывы в работе.
- 2.5. Исполнитель должен гарантировать, что водители транспортных средств ознакомлены и выполняют те пункты данных требований, которые касаются их непосредственной деятельности и сферы ответственности. Исполнитель должен информировать водителей, что они обязаны выполнять все инструкции служб безопасности, охраны завода и/или ответственного за погрузку персонала. Нарушение этих правил влечет за собой отказ от загрузки или разгрузки и возможный запрет въезда на территорию завода.

Дата введения в действие:	«Требования безопасности, предъявляемые к исполнителю транспортно-экспедиционных услуг, организующим вывоз продукции автомобильным и комбинированным транспортом с производственных площадок компании ООО «Строительные системы», ООО «Зика»
01.11.2024 г.	



- 2.6. Провоз на территорию завода алкоголя, наркотиков и оружия запрещен. Транспортировка продуктов грузоотправителя лицами, находящимися под воздействием наркотиков и алкоголя, запрещена.
- 2.7. Водители должны иметь с собой при каждой загрузке защитную рабочую одежду, защитную обувь (закрытую зашнурованную обувь без отверстий для воздуха и электропроводящей нижней частью), защитные очки, каску и защитные перчатки. Перед входом на территорию завода необходимо надеть защитную рабочую одежду и защитную обувь, а при операциях загрузки и разгрузки необходимо надевать другие предписанные защитные средства. Исполнитель должен гарантировать понимание и согласие с проводимым силами предприятия контролем наличия специальной защитной одежды у водителя.
- 2.8. Во время погрузки/разгрузки водитель должен оставаться в специально отведенном месте, если не было согласовано иначе.
- 2.9. Въезд на территорию завода с третьими лицами строго запрещен.

3. Безопасность

- 3.1. Водитель должен иметь при себе документы с фотографией, удостоверяющие его личность (удостоверение личности, паспорт, водительские права), чтобы охрана завода могла убедиться в соответствии заявленной на загрузку товара персоны с личностью данного водителя.

4. Безопасная и безвредная для окружающей среды транспортировка

- 4.1. Перед въездом водитель должен проверить работоспособность и укомплектованность оборудования автомобиля. Предписанное и согласованное для данной поставки оборудование должно быть в наличии на всех транспортных средствах до момента окончания поездки.
- 4.2. Необходимо выбирать безопасные маршрут транспортировки (то есть, предпочтительно использовать шосейные дороги, объезжать установленные природоохранные зоны и избегать, по возможности, проезд через жилые районы/ населенные пункты).
- 4.3. При постановке на стоянку автомобиля, перевозящего опасный груз, он должен оставаться под присмотром. Необходимо останавливаться в тех местах, в которых гарантирована достаточная безопасность для окружающей среды.

Дата введения в действие: 01.11.2024 г.	«Требования безопасности, предъявляемые к исполнителю транспортно-экспедиционных услуг, организующим вывоз продукции автомобильным и комбинированным транспортом с производственных площадок компании ООО «Строительные системы», ООО «Зика»
--	--



- 4.4. Исполнитель должен круглосуточно находиться на связи. Назначенное ответственное лицо должно быть постоянно в зоне доступа.
- 4.5. Запрещена совместная транспортировка химической продукции компании с пищевыми продуктами, алкогольными напитками, кормами для животных, косметикой, медикаментами.
- 4.6. Подача под загрузку транспортных средств с опасными грузами других производителей на борту запрещена.

Требования компании по загрузке транспортных средств совместно с пищевыми продуктами* и кормами для животных**	
Наливные грузы	
Транспортные средства с надписью "Только для пищевых продуктов"	Запрет на транспортировку любых товаров, кроме пищевых продуктов
Упакованные и наливные грузы	
Транспортировка совместно с продуктами питания и кормами для животных	Запрет
Упакованные грузы	
Транспортные средства с рекламой пищевых продуктов	Разрешается перевозка неопасных грузов; Запрет на транспортировку опасных грузов.
Транспортные средства, которые явно предназначены для перевозки неупакованных пищевых продуктов (напр., с крюками для мясных туш)	Запрет

*К пищевым продуктам относятся все продукты питания, а также вкусовые, ароматические и прочие добавки.

**К кормам для животных относятся все продукты потребления животных, включая кормовые добавки.

Исполнитель обязан гарантировать, что цистерны, в которых перевозились опасные грузы, не будет впоследствии использованы для транспортировки пищевых продуктов.

Дата введения в действие: 01.11.2024 г.	«Требования безопасности, предъявляемые к исполнителю транспортно-экспедиционных услуг, организующим вывоз продукции автомобильным и комбинированным транспортом с производственных площадок компании ООО «Строительные системы», ООО «Зика»
--	--



5. Транспортные и другие сопроводительные документы

- 5.1. Водитель должен расписаться в получении товара и сопроводительных документов.
- 5.2. Документы, за изготовление которых является ответственным Исполнитель, должны быть заполнены в соответствии с установленным порядком и вместе с остальными документами должны сопровождать груз.

6. Взвешивание

- 6.1. Исполнитель соглашается с проведением операций по взвешиванию тары, веса брутто и контрольному взвешиванию. При этом действуют следующие условия:
 - 6.1.1. Запрещается заправка и любые другие изменения веса транспортного средства в период между определением веса тары и веса брутто.
 - 6.1.2. При обнаружении перегруза транспортное средство переводится обратно к месту погрузки для частичной разгрузки, после чего проводится новое определение веса брутто.
 - 6.1.3. При загрузках наливных грузов, продукты/жидкости, контейнеры могут быть наполнены только после проведения контрольного взвешивания, т.е. когда есть гарантия того, что контейнер совершенно пустой.
- 6.2. Компания признает только определенный на ее выверенных взвешивающих устройствах вес, который проставлен в выставленных ею товарных накладных.

При частичной загрузке (несколькими партиями) будут проводиться промежуточные взвешивания. При этом сообщения данных по измерению нагрузки на ось для сообщения веса загружаемого/разгружаемого товара не допускаются.

7. Несчастные случаи и аварии с материальным ущербом

- 7.1. При возникновении опасности для людей и/или окружающей среды необходимо без задержки известить пожарную службу и/или полицию. Проинформировать своего заказчика, а заказчику необходимо проинформировать грузоотправителя и сообщить:
 - 7.1.1. Имя и компания, в которой обратившееся лицо работает.
 - 7.1.2. Регистрационный номер, указанный на номерном знаке, тип автомобиля, название перевозчика или экспедитора.

Дата введения в действие:	«Требования безопасности, предъявляемые к исполнителю транспортно-экспедиционных услуг, организующим вывоз продукции автомобильным и комбинированным транспортом с производственных площадок компании ООО «Строительные системы», ООО «Зика»
01.11.2024 г.	



- 7.1.3. Место, время и обстоятельства, ставшие причиной несчастного случая или аварии с материальным ущербом.
- 7.1.4. Количество пострадавших или погибших, объем разлития/высыпания продукта, информацию о наличии полиции и пожарной службы на месте аварии
- 7.1.5. Данные о грузе (номер заказа, пункт назначения, перевозчик, экспедитор).
- 7.1.6. Предпринятые водителем действия.
- 7.1.7. Свои контакты для запроса дополнительной информации (имя, адрес, телефон, факс и электронная почта).
- 7.1.8. Контакты аварийного комиссара (если есть) (имя, адрес, телефон, факс и электронная почта).
- 7.2. О любом происшествии в ходе транспортировки перевозчик обязан составить отчет о и незамедлительно отправить его ответственному лицу в отдел Транспортной логистики. Предварительный отчет должен быть направлен не позднее, чем через 14 часов после происшествия.
- 7.3. Сообщения о несчастных случаях или происшествиях в случае транспортировки необходимо также направить на единый номер экстренной службы: **112**

8. Жидкие наливные и сухие насыпные грузы в автомобилях резервуарами, цистернами или бункерами и в контейнерах

- 8.1. Исполнитель несет ответственность за выполнение следующих условий:
 - 8.1.1. Контейнер, оборудование для разгрузки, насос, шланги, крепления и уплотнения должны быть чистыми, сухими и не иметь запаха (если не оговорены иные условия, специфические для продукта).
 - 8.1.2. Необходимо использовать подходящие, не имеющие технических видимых повреждений шланги, прошедшие испытание под давлением.
 - 8.1.3. Шланги, используемые для специальных продуктов или групп продуктов, должны быть соответственно маркированы и использоваться только для этих определенных продуктов/ групп продуктов.
 - 8.1.4. Если отсутствуют другие требования, необходимо использовать емкости высокого давления из нержавеющей стали.
 - 8.1.5. Необходимо иметь при себе и предъявлять требующиеся для перевозки данного продукта допуски и разрешения.

Дата введения в действие:	«Требования безопасности, предъявляемые к исполнителю транспортно-экспедиционных услуг, организующим вывоз продукции автомобильным и комбинированным транспортом с производственных площадок компании ООО «Строительные системы», ООО «Зика»
01.11.2024 г.	



- 8.1.6. Необходимо указать число имеющихся напорных перегородок и секций.
- 8.1.7. На люках (куполообразных предохранительных крышках), заливных патрубках и выпускных люках должен быть обозначен номер секции.
- 8.1.8. На люках, крышках и патрубках для заливки должны всегда иметься четкие данные о точном объеме цистерны или секции.
- 8.1.9. На люках и выпускных отверстиях должны иметься устройства (петли) для установки табличек с данными по продукту и/или пломбам.
- 8.1.10. Перед заполнением необходимо должным образом перекрыть все устройства для слива, а после загрузки необходимо должным образом перекрыть все устройства залива. Должно быть установлено четко обозначенное и работающее устройство заземления (шип).
- 8.1.11. Если не согласовано иного, все емкости должны быть изолированы и иметь возможность подогрева.
- 8.1.12. В случае транспортировки опасных грузов перевозчику необходимо сообщать кодировку емкости предоставляемой цистерны по графе 12 таблицы А ДОПОГ.
- 8.1.13. Водитель автотранспортного средства должен сообщить рабочим на погрузке достоверную информацию, подтвержденную сертификатом о калибровке, о грузопместимости цистерны и секций, а также о максимально допустимом объеме загрузки.
- 8.1.14. Водитель автотранспортного средства должен выполнить с помощью ручного управления соответствующие манипуляции на транспортных единицах для опорожнения транспортных емкостей. Необходимо использовать в обязательном порядке имеющиеся предохранительные устройства и приспособления (напр., защитное ограждение на транспортных средствах, откидной трап на разгрузочных и погрузочных площадках, предохранительные устройства, такие как ремни безопасности)
- 8.1.15. Транспортные средства должны быть оснащены искробезопасными рабочими инструментами.
- 8.1.16. При частичной загрузке (отдельными партиями) шланги и насос должны промываться после каждой операции залива/слива.
- 8.1.17. По прибытию водитель должен удостоверить грузополучателя в целостности пломб.
- 8.1.18. При контрольном взвешивании водитель должен следить за отклонениями в весе. При их появлении необходимо либо выяснить на месте и незамедлительно сообщить об этом факте Заказчику. При этом получатель/клиент в обязательном порядке должен подтвердить полученное по факту количество соответствующей записью в транспортной накладной (СМР).

Дата введения в действие:	«Требования безопасности, предъявляемые к исполнителю транспортно-экспедиционных услуг, организующим вывоз продукции автомобильным и комбинированным транспортом с производственных площадок компании ООО «Строительные системы», ООО «Зика»
01.11.2024 г.	



- 8.1.19. В случае утраты продукции из автотранспорта по причине его технической неисправности или непригодности, все риски несет Исполнитель.
- 8.1.20. Для исключения опасных ситуаций, вызванных смещением наливных грузов, цистерны при перевозке должны быть либо максимально заполненными, или почти пустыми. В любом случае, если вместимость цистерны (или секции) более 7500 литров, и она не оборудована перегородками или волнорезами, то в ходе ее загрузки должны соблюдаться установленные ограничения. Цистерна должна быть наполнена либо больше чем на 80%, либо меньше чем на 20% своего объема.
- 8.2. Очистка.
- 8.2.1. Исполнитель несет ответственность за выбор подходящего и надежного предприятия для проведения очистки цистерны / контейнера.
- 8.2.2. Подходящими предприятиями считаются те, которые имеют необходимые разрешения (для эксплуатации и утилизации), которые позволяют провести очистку и утилизацию в соответствии с законодательными положениями и официальными разрешениями.
- 8.2.3. Для организации, соответствующей нормам и требованиям к продукту очистки/утилизации компании ООО «Строительные системы» / ООО «Зика» предоставляют Исполнителю всю информацию о продукте (паспорт безопасности).
- 8.2.4. После проведения очистки все люки и выпускные отверстия должны быть закрыты после просушки и охлаждения.
- 8.2.5. Компании ООО «Строительные системы» / ООО «Зика» будут отказывать в загрузке транспортным средствам даже при предоставлении ими требуемых документов об очистке, если камеры или шланги будут недостаточно чистыми для загружаемого продукта.
- 8.2.6. Персонал, осуществляющий заливку, проверяет только чистоту видимых частей цистерны / танк-контейнера и устройств для слива. Что касается не видимых (не просматриваемых) частей (например, насосов), компании ООО «Строительные системы» / ООО «Зика» вынуждены полагаться на добросовестность Исполнителя. В случае, если, несмотря на принятые в компаниях меры, в результате загрязнения, которое невозможно было обнаружить, продукту нанесен ущерб, Исполнитель будет нести по этому факту материальную ответственность.
- 8.3. Сертификат об очистке (далее справка о чистоте тары).
- 8.3.1 До начала загрузки необходимо предъявить справку о чистоте тары.
- 8.3.2 Справка должна быть выдана не позднее, чем за 3 дня до актуальной загрузки.

Дата введения в действие:	«Требования безопасности, предъявляемые к исполнителю транспортно-экспедиционных услуг, организующим вывоз продукции автомобильным и комбинированным транспортом с производственных площадок компании ООО «Строительные системы», ООО «Зика»
01.11.2024 г.	



- 8.3.4. В случае, если, несмотря на предоставление справки о чистоте тары, продукту нанесен ущерб (обнаружение посторонних запахов, примесей, потеря химических свойств материала), Исполнитель обязан возместить Заказчику на основании его претензии причиненный продуктам ущерб.
- 8.3.5. При передаче оригинала справки о чистоте тары в бумажной форме, или файлом по электронной почте в отсканированном виде, документ должен содержать: номер документа, дата, печать фирмы, имеющую обязательную силу подпись.
- 8.3.6. Водитель автотранспортного средства должен дать возможность отправителю провести проверку надлежащего состояния цистерны и устройства разгрузки перед загрузкой.
- 8.3.7. Подача под загрузку цистерн/танк-контейнеров с грузами других производителей на борту запрещена.

9. Упакованные грузы в грузовых автомобилях, контейнерах и сменных прицепах

- 9.1. Исполнитель несет ответственность за выполнение следующих условий:
- 9.1.1. Необходимо использовать транспортные средства / контейнеры с дочиста выметенной, сухой, свободной от гвоздей и пр. погрузочной площадью.
- 9.1.2. Необходимо контролировать внешнюю сохранность груза.
- 9.1.3. Водитель автотранспортного средства должен соблюдать меры по безопасности при погрузке, принимаемые по согласованию с рабочими, выполняющими погрузку.
- 9.1.4. Необходимо обеспечивать фиксацию груза вплоть до последнего пункта выгрузки:
- путем дополнительной фиксации при частичной разгрузке или перегрузке;
 - путем периодического контроля груза, обусловленного транспортной обстановкой и погодными условиями, в целях проверки правильности укладки и сохранности груза во время перевозки и при необходимости – дополнительного фиксирования груза.
- 9.2. Требования по фиксации груза.
- 9.2.1. Обеспечение фиксации грузов для грузовых автомобилей со сменными кузовами весом свыше 3,5 тонн допустимой полной массы.
В целях фиксации груза путем жесткого стопора кузов должен обладать возможностью поглощения нагрузки, возникающей при нормальном режиме

Дата введения в действие:	«Требования безопасности, предъявляемые к исполнителю транспортно-экспедиционных услуг, организующим вывоз продукции автомобильным и комбинированным транспортом с производственных площадок компании ООО «Строительные системы», ООО «Зика»
01.11.2024 г.	



движения. Для грузовых автомобилей-фургонов, автомобилей-платформ и автомобилей со сменными кузовами должна быть подтверждена грузоподъемность свидетельством транспортного средства. Транспортное средство должно быть оснащено таким образом (например: боковые съемные рейки (доски) со вставными креплениями, зажимные балки), чтобы обеспечить фиксацию груза путем жесткого стопора всего полезного груза.

- 9.2.2. Другие съемные рейки (доски) со вставными креплениями нужно устанавливать в кузовных конструкциях с боковыми стенками-шторками до уровня выше центра тяжести груза, на автомобилях-платформах в наличии должны иметься все боковые рейки (доски).
- 9.2.3. Транспортное средство должно быть в технически безупречном состоянии и оснащаться соответствующим материалом для фиксации груза:
 - Блокирующие средства, такие как распорные доски, съемные рейки (доски) с вставными креплениями и стопорные балки (оптимальное соединение: в шпунт и гребень).
 - Минимум 1 крепежный ремень на метр груза.
 - Натяжные ремни.
 - Пустые паллеты для стабилизации нагрузок на ось, если необходимо.
 - Боковые поворотные планки (высота 7 – 15 см) для закрытия боковых зазоров между ярусами уложенного груза при погрузке со стопором жесткими фиксаторами, если необходимо.

10. Использование паромов

- 10.1. При транспортировке опасных грузов использование паромов разрешается только в том случае, если имеется соответствующий допуск на перевозку специального опасного груза.
- 10.2. Исполнитель должен позаботиться о том, чтобы шасси автомобилей-контейнеров и прочие транспортные средства для передвижения по улицам и дорогам были снабжены устройствами (наложенные петли и проушины, устройства для блокировки хода рессоры и т. д.), которые позволяют выполнять надежную найтовку на борту и предотвращают сдвиг единицы транспортируемого груза при волнении на море
- 10.3. Контейнер, оборудование для разгрузки, насос, шланги, крепления и уплотнения должны быть чистыми, сухими и не иметь запаха (если не оговорены иные условия, специфические для продукта).